

Область

1944 г., 13 августа. — Образована Костромская область.

6 октября. — Указом Президиума Верховного Совета СССР звание Героя Советского Союза присвоено Ю.В. Смирнову (посмертно).

Создана областная организация Союза художников РСФСР.

Открыт областной институт усовершенствования учителей.

Принято решение Костромского облисполкома об организации дома отдыха для руководящих работников области на Козловых горах.

Правительственная комиссия утвердила новую отечественную породу крупного рогатого скота — костромскую (в совхозе «Караваяево»).

1945 г. — Открыт областной Дом народного творчества.

В Галиче началось строительство мотороремонтного завода.

В Костроме открыт автотранспортный техникум.

Открылась первая областная художественная выставка.

1946 г. — В связи со 125-летием со дня рождения Н.А. Некрасова его имя присвоено Костромскому учительскому институту.

Основана областная спортивная детско-юношеская школа олимпийского резерва.

1947 г. — Прошёл первый поезд от Костромы до ст. Корба по строящейся железной дороге Кострома — Галич.

1948 г. — 125 лет со дня рождения А.Н. Островского. В связи с этим улица Трудовой школы в Костроме переименована в улицу Островского, Семёновский район — в Островский район, открыт мемориальный дом-музей А.Н. Островского, а Щельково объявлено государственным заповедником.

1949 г. — На базе учительского института в Костроме открылся педагогический институт. Начались первые занятия ещё в одном вузе — Костромском сельхозинституте.

1950 г. — Открыта аспирантура при Костромском текстильном институте.

1951 г. — Состоялось первое областное совещание молодых писателей.

1952 г. — Создана Костромская специализированная научно-реставрационная производственная мастерская.

1953 г. — Введена первая очередь Шарьинского домостроительного комбината.

1954 г. — Налажено регулярное воздушное сообщение по линии Вохма — Шарья.

1955 г. — Построена железная дорога Кострома — Галич.

В Костроме начал создаваться музей деревянной архитектуры.

1956 г. — Под селом Куниковом в 14 км от г. Костромы перекрыта река Кострома. Её новое устье, соединившись с Волгой у села Саметь, образовало «Костромское море».

Вышел первый номер областной газеты «Молодой ленинец».

Пущена железная дорога Кострома — Галич.

1958 г. — Нея и Мантурово получили статус города. В Островском организован музей им. Б.М. Кустодиева. Вступила в строй Костромская ретрансляционная телестанция.

Образовано Костромское отделение Союза журналистов СССР.

1959 г. — Начал работу Костромской русский народный хор, ныне носящий имя своего основателя Ю.К. Рыбникова.

1960 г. — Первый в области народный университет культуры открыт в колхозе «12-й Октябрь».

В п. Караваяево открыта Аллея Героев.

1961 г. — Бывший мотороремонтный завод в Галиче перешел на выпуск экскаваторов.

Открылась Костромская областная филармония.

По инициативе Иштвана Микиты создан Костромской академический хор.

Организовано Костромское областное отделение Союза писателей РСФСР.

1962 г. — На судомеханическом заводе создан новый катер «КС-65».

1963 г. — Создан Костромской научно-исследовательский институт льняной промышленности. Завершено строительство ветки газопровода Иваново — Кострома. Областной центр получил природный газ.

Под Костромой созданы опытно-производственные хозяйства «Минское» и «Ленинское».

1964 г. — В Костроме состоялось открытие народной филармонии.

В Шарье открылось педагогическое училище, а в Нерехте — медицинское.

Костромской сельхозинститут переехал в Караваяево.

1965 г. — Вступил в строй действующих Костромской завод деревообрабатывающих станков.

При областном Дворце пионеров создан хореографический ансамбль «Радуга».

1966 г. — В Костроме создано туристско-экскурсионное бюро.

1967 г. — Создан Костромской музей изобразительных искусств.

Костромская область награждена орденом Ленина.

1968 г. — Вступил в строй электрифицированный участок Буйского отделения Северной железной дороги.

В области созданы межколхозные лесхозы и объединение «Облмежколхозлес».

1969 г. — Пущен в строй первый котёл Костромской ГРЭС.

1970 г. — В Костроме сдан в эксплуатацию автопешеходный мост через Волгу.